



Podpis: _____ Datum: _____





Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

DIPONT s.r.o.
Ing. Jan Grepl
Březinova 1608/42
616 00 Brno

Věc: Stanovisko VUD a.s. jako notifikované osoby 1358 k projektové dokumentaci stavby „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,700**“ z hlediska požadavků na interoperabilitu pro subsystém infrastruktura.

Dne 01.11.2022 byla společností DIPONT s.r.o. podána poptávka na posouzení stavby „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,700**“. Stavba se nachází na regionální trati Varnsdorf - Seifhennersdorf.

V rámci stavby dojde k vytržení výhybky č. 1 a snesení manipulační koleje č. 2 v celé délce včetně výkolejky a zarážedla. Z důvodu sanace železničního spodku se uvažuje i se snesením dopravní koleje v celé délce stavby. Po dokončení prací na železničním spodku dojde ke zřízení nového kolejového lože a stávající kolejový rošt bude vrácen. V oblasti demontované výhybky bude vloženo nové kolejové pole na betonových pražcích délky 30 m. V km 12,455 - 12,571 budou stávající dřevěné pražce nahrazeny betonovými. Bude provedena úprava geometrické polohy koleje do projektovaného stavu. Dále bude v rámci odvodnění zřízen nový propustek DN 800 v km 12,625.

V návaznosti na uvedený rozsah stavby se jedná o stavbu bodového charakteru (resp. opravu), která výrazně neovlivňuje úsekové vlastnosti interoperability.

Vyjádření pro Subsystém Infrastruktura:

S ohledem na doložený rozsah stavby, kdy dojde k vložení nové železobetonové patkové trouby DN 800 dle platných OTP SŽ, lze konstatovat, že jediným relevantním parametrem interoperability je odolnost konstrukce vůči zatížení dopravou (čl. 4.2.7). Tento parametr je návrhem nového propustku v km 12,625 splněn a vyhovuje požadavkům TSI INF. Další posouzení této stavby ve fázi celkového návrhu ani ve fázi realizace a závěrečného zkoušení není potřebné.

V Žiline dne 03.11.2022

Vypracoval:

Ing. Petr Felgr, vedoucí inspektor (INF)

Schválil: Ing. Michal Kais
vedoucí certifikačního orgánu pro výroby

